

Les locomotives CC 72000 par Michel DUBUISSON



N° 1178 : En tête d'une rame de tombereaux de ferraille récupérée à St-Ours-les-Roches, la CC 72087 entre en gare de Volvic (63). Février 2007 - Photo R. GIBIAT - LE RAIL USSELLOIS



N° 1383 : Confié à la CC 72172, un train Vesoul - Paris-Est sort du tunnel de Torcenay (L. : 1125 m.) (52). Juillet 2012 - Photo R. GIBIAT - LE RAIL USSELLOIS

Les CC 72000 forment une série de locomotives Diesel-électriques, construites à quatre-vingt-douze exemplaires, pour la Société Nationale des Chemins de Fer Français par Alstom. Ce sont les locomotives Diesel les plus puissantes de la SNCF. Trente d'entre elles sont devenues des CC 72100, par remotorisation.

Elles ont été commandées le 29 décembre 1965 ; la première a été mise en service le 20 décembre 1967 au dépôt de Rennes et la dernière le 21 juin 1974. Leur design est dû à Paul Arzens.

Les vingt premières de la série n'atteignaient que 140 km/h, la vitesse maximale des suivantes a été rehaussée à 160 km/h. Trente d'entre elles ont été remotorisées et renumérotées, entre 2002 et 2004, dans la tranche CC 72100 ; trente-six autres ont été radiées, dont douze en 2005. Par ailleurs, les 72001 à 72020, plus lentes, ont été soit radiées soit affectées au Fret. Six d'entre elles (72003, 72009, 72018, 72020, 72027 et la 72085) ont été vendues à l'ONCF, les chemins de fer marocains. Les dernières CC 72000 françaises sont affectées à Nevers. Leur coût de maintenance élevé ainsi que leur limitation à 85 km/h sur le rapport de réduction marchandise ont accéléré la fin de leur carrière.



N° 492 : Pléchéte (35). La CC 72018 du dépôt de Rennes file vers Redon avec un train Corail Paris-Montparnasse - Quimper
Photo : Daniel RICHER. Juillet 1989. CART'ENTRAIN 2016



N° 177 : MONTCHANIN (71) Ligne de Nevers à Dijon. Train de marchandises. CC 72016. Août 1994 - Cliché Bernard GOURNAY. Publication AL 04/95.



N° 229 : Tracté par la CC 72091, le "Ventadour" Lyon - Perrache - Bordeaux - St-Jean entre en gare d'Eygurande-Merlines (19).
Février 96 - Photo R. GIBIAT - LE RAIL USSELLOIS



N° 11185/95 : SNCF, locomotive diesel électrique CC 72067 près de St-Lattier en août 1994 Photo: Wolfgang Walper
Editions Der Bahnladen

En service international, les CC 72000 ont desservi régulièrement les villes suisses de Bâle et de Genève avec les dessertes Paris - Bâle via Mulhouse et Valence - Genève via Grenoble (sur cette dernière relation les CC 72000 tractaient allègrement des compositions (renforcées) de douze à quatorze voitures Corail les vendredis et dimanches). Elles ont également tracté en service intérieur les trains aller et retour Grenoble - Nantes ou Grenoble - Bordeaux (« Le Ventadour »), relations assurées de bout en bout qui comptèrent parmi leurs plus longs parcours en service voyageur.

En décembre 2009, les dernières CC 72000 de CIC ont effectué leurs dernières prestations commerciales régulières sur la transversale Nantes - Tours - Lyon, où elles sont désormais remplacées par les X 72500. Toutefois, une des principales raisons de leur retrait, outre leur âge, est la pollution générée par leurs moteurs Diesel non compatibles avec les nouvelles normes UIC européennes.

Appartenant désormais à l'activité Matériel, elles sont utilisées principalement pour l'acheminement dans un dépôt ou à la casse de matériel radié ou lors des campagnes d'essais de nouveau matériel. De façon plus rare, elles remplacent, sur la ligne 4, les CC 72100 défectueuses.

Les CC 72000 sont reconnaissables au bruit de leur moteur, qui donne la mesure de leur puissance.



N° 188 : CC 72006 à Ambérieu (01).
Novembre 95 Photo P. VEYRE - LE RAIL USSELLOIS



N° 744 : Tracté par la CC 72027 et poussé par la BB 67258, un train militaire Ussel-Nîmes quitte la gare d'Eygurande-Merlines (19).
Mai 2004 - Photo R. GIBIAT - LE RAIL USSELLOIS